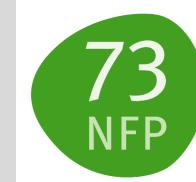


# Messbarkeit von Nachhaltigkeit am Beispiel Straßenfahrzeuge

**Online-Tagung  
nachhaltige öffentliche Beschaffung  
30. März 2021, Bern, Schweiz**



**Nachhaltige Wirtschaft**  
Nationales Forschungsprogramm

Tobias Welz  
wissenschaftlicher Mitarbeiter  
Forschungsstelle Digitale Nachhaltigkeit

# Über was werden wir sprechen

*u*<sup>b</sup>

b  
UNIVERSITÄT  
BERN

Monitoring von Nachhaltigkeit in einem Sektor - Strassenfahrzeuge.

Verallgemeinerung der Analyse für andere Sektoren der öffentlichen Beschaffung.

Betrachtung von Beschaffungsperformance und strategischen Beschaffungszielen.

The image shows two rectangular documents side-by-side. The left document is titled 'The BuyZET Handbook' and features the 'BuyZET' logo at the top. It includes sections like 'Procuring zero emission delivery of goods and services' and 'The BuyZET Handbook'. The right document is titled 'Revision of the EU Green Public Procurement Criteria for Transport' and features the 'European Commission' logo. It includes sections like 'JRC SCIENCE FOR POLICY REPORT', 'Technical report and criteria proposal', and 'Revision of the EU Green Public Procurement Criteria for Transport'. Both documents have small images of vehicles (cars, bus, truck) at the bottom.

# Agenda

1. Monitoring von Nachhaltigkeit bei Strassenfahrzeugen
2. Verallgemeinerung des Monitorings für andere Sektoren
3. Beschaffungsperformance + Beschaffungsstrategie

# Agenda

1. **Monitoring von Nachhaltigkeit bei Strassenfahrzeugen**
2. Verallgemeinerung des Monitorings für andere Sektoren
3. Beschaffungsperformance + Beschaffungsstrategie

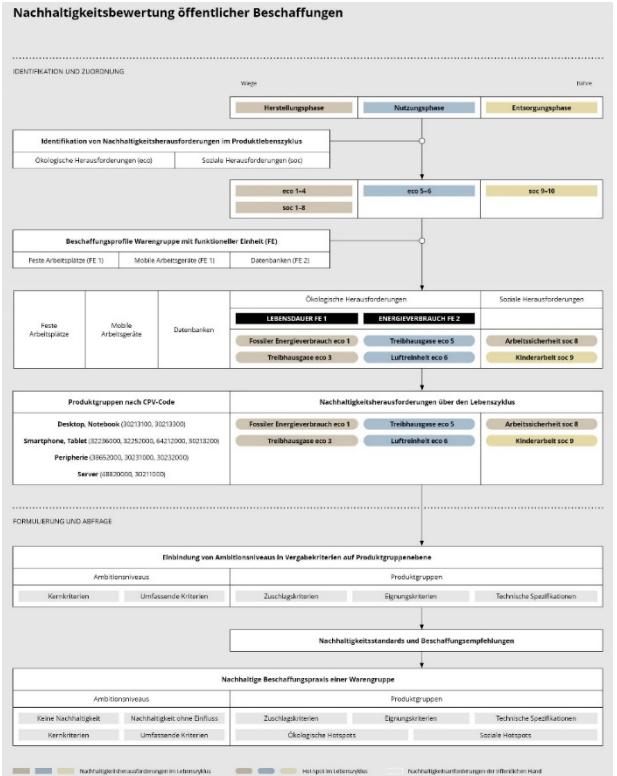
# Ansatz zur Bewertung von Nachhaltigkeit

**Methodischer Ansatz** zur Analyse relevanter ökologischer und sozialer Herausforderungen je Sektor:

Identifikation von Nachhaltigkeits-herausforderungen im Lebenszyklus.

Zuordnung der relevanten Herausforderungen (Hot-Spots) je Produktgruppe.

Einbindung von Nachhaltigkeitskriterien in Vergabekriterien (Eignungskriterien (EK), Technische Spezifikationen (TS), Zuschlagskriterien (ZK)).

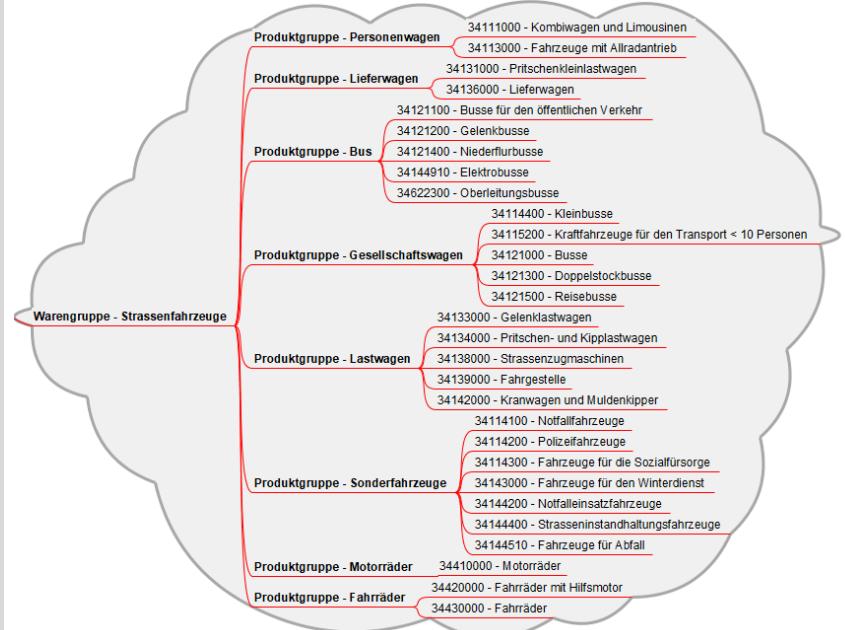


# Sprache der Beschaffenden sprechen

Zuordnung der Beschaffungsdaten je Sektor - Identifikation CPV\*-Cluster.

Bestimmung CPV-Codes (8-stellige Nummer) je Produktgruppe.

Sektor Strassenfahrzeuge enthält 8 Produktgruppen bzw. CPV-Gruppen 341, 344, 346



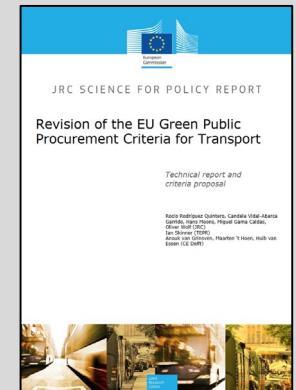
Struktur Sektor Straßenfahrzeuge nach CPV-Nomenklatur

\*CPV = Common Procurement Vocabulary

# Nachhaltigkeits Hot-Spots benennen

Produktgruppen nach CPV-Code	Nachhaltigkeitsherausforderungen über den Lebenszyklus		
	Ökologische Herausforderungen	Soziale Herausforderungen	
Personenwagen (34111000, 34113000)	Treibhausgase eco 1	Treibhausgase eco 4	<b>Arbeitssicherheit soc 1</b>
Lieferwagen (34131000, 34136000)	Luftreinheit eco 2	Luftreinheit eco 5	<b>Vereinigungsfreiheit soc 2</b>
Bus (38652000, 30231000, 30232000)	<b>Fossiler Energieverbrauch eco 3</b>	<b>Kreislauffähigkeit eco 6</b>	Arbeitssicherheit soc 3
Gesellschaftswagen (34114400, 34115200, 34121000, 34121300, 34121500)	<b>Treibhausgase eco 7</b>	<b>Lärm eco 10</b>	Versammlungsfreiheit soc 4
Lastwagen (34133000, 34134000, 34138000, 34139000, 34142000)	<b>Luftreinheit eco 8</b>		
Sonderfahrzeuge (34114100, 34114200, 34114300, 34143000, 34144200, 34144400, 34144510)	<b>Fossiler Energieverbrauch eco 9</b>		
Motorräder (34410000)	<b>Kreislauffähigkeit eco 11</b>		
Fahrräder (34420000, 34430000)			
<span style="background-color: #808080; color: white; padding: 2px;">Hot-Spot Herstellung</span> <span style="background-color: #4682B4; color: white; padding: 2px;">Hot-Spot Nutzung</span> <span style="background-color: #E6E0AA; color: black; padding: 2px;">Hot-Spot Entsorgung</span> <span style="background-color: #F0F0F0; color: black; padding: 2px;">Nachhaltigkeitsherausforderung</span>			

Listung relevanter ökologischer und sozialer Herausforderungen



EU-GPP Kriterien Strassenfahrzeuge



BAFU - Relevanzmatrix  
Lebenszyklus Strassenfahrzeuge

# Bestimmung der Nachhaltigkeit

Unterscheidung von **drei Niveaus** an  
**Nachhaltigkeitskriterien**:

**Comprehensive:** umfassende Kriterien  
mit Einfluss auf Bewertung (EK, TS und ZK)

**Core:** grundlegende Kriterien  
mit Einfluss auf Bewertung (EK, TS und ZK)

**Basic:** Nennung von Kriterien  
ohne Einfluss auf Bewertung

Datenbasis: 88'569 Ausschreibungen

(Stand: 26.03.2021)

*Dokumentation Benchmark mit  
Veröffentlichung zum 9.6.21 verfügbar*

	alle Sektoren	Strassenfahrzeuge	alle Sektoren ab 2016	Strassenfahrzeuge ab 2016
Ausschreibungen	88'569	462	45'927	247
nur eco	6'469	23	3'099	12
nur soc	1'300	7	705	4
eco + soc	873	8	498	4

Auswertung von Meldungen auf simap.ch

Analyse Meldungstyp OB1 - Ausschreibung

Veröffentlichungszeitraum 2009 - heute

Analyse der Vergabeckriterien (EK, TS, ZK)  
mit Schlagwörtern für Nachhaltigkeit

Frage: Welcher Anspruch wird verlangt?

*Strossenfahrzeuge verfügbar ab 9.6.21*

# Agenda

1. Monitoring von Nachhaltigkeit bei Strassenfahrzeugen
2. **Verallgemeinerung des Monitorings für andere Sektoren**
3. Beschaffungsperformance + Beschaffungsstrategie

# Verallgemeinerung für Güter+Dienstleistungen

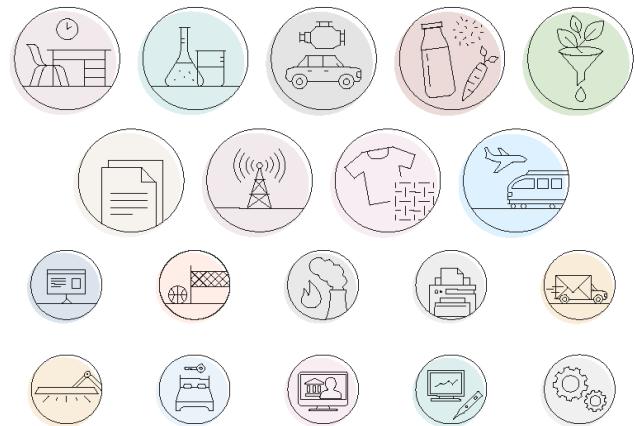
Benennung der Unterschiede zwischen den jeweiligen Sektoren:

Wie setzen sich die Nachhaltigkeitskriterien zusammen  
internationale vs. nationale Kriterien.

Einbindung und Aktualisierung von Kriterien  
in Vergabekriterien (EK, TS, ZK).

Unterscheidung von Nachhaltigkeitsniveaus  
(Basic-Core-Comprehensive).

Ansatz BKB: *Basis, gute Praxis, Vorreiter, Leuchtturm*



Güter + Dienstleistungskategorien des Bundes  
entsprechend BAFU Relevanzmatrix

Quelle: Bundesamt für Umwelt, BAFU

# Verallgemeinerung für Baubeschaffungen

Bauprojekte bestehen aus mehreren Ausschreibungen.

Ausschreibungen finden zeitversetzt (mehrere Jahre) statt.

Nachhaltigkeit ist über BKP zu steuern, CPV-Nummern nicht geeignet.

Projektbeschrieb enthält üblich Informationen zu Gesamtprojekt und konkreter Ausschreibung. Nachhaltigkeit so schwer maschinenlesbar.

projekt_id	projekt_titel	auftraggeber	datum_publ	projekt_beschrieb
145127	(b1212-1) N	34420	23.09.2016	Die neuen Verwaltungsgebäude an der Pulverstrasse 11
145187	(b1212-2) N	34420	23.09.2016	Die neuen Verwaltungsgebäude an der Pulverstrasse 11
145188	(b1212-3) N	34420	23.09.2016	Die neuen Verwaltungsgebäude an der Pulverstrasse 11
145766	(b1212-4) N	34420	07.10.2016	Die neuen Verwaltungsgebäude an der Pulverstrasse 11
145768	(b1212-5) N	34420	07.10.2016	Die neuen Verwaltungsgebäude an der Pulverstrasse 11
145769	(b1212-6) N	34420	07.10.2016	Die neuen Verwaltungsgebäude an der Pulverstrasse 11
145771	(b1212-7) N	34420	13.10.2016	Die neuen Verwaltungsgebäude an der Pulverstrasse 11
145772	(b1212-8) N	34420	13.10.2016	Die neuen Verwaltungsgebäude an der Pulverstrasse 11 erweitern in zwei Etappen den bestehenden Campus. Mit den Neubauten werden zusätzlich etwa 990 Arbeitsplätze geschaffen. Bestandteil der vorliegenden Ausschreibung ist die erste Etappe. Die erste Etappe umfasst mit dem Gebäude VG rund 600 Arbeitsplätze inkl. Untergeschoss mit Einstellhalle füür beide Etappen und Umgebung. Die Erstellungskosten BKP 1-5 belaufen sich in der ersten Etappe auf ca. 60 Mio. CHF. Das Projekt Ittigen Pulverstrasse 11 wird in den Labels Minergie-Eco®, GI® Gutes Innenraumklima, Zero Emission / Primärenergie besser als Minergie-PA® erstellt. Die Empfehlungen des KBÖ Merkblattes „Bauen wenn das Klima wärmer wird“ müssen umgesetzt werden.
147501	(b1212-9) N	34420	10.11.2016	Die neuen Verwaltungsgebäude an der Pulverstrasse 11
147502	(b1212-10) N	34420	10.11.2016	Die neuen Verwaltungsgebäude an der Pulverstrasse 11
147583	(b1212-11) N	34420	10.11.2016	Die neuen Verwaltungsgebäude an der Pulverstrasse 11
147848	(b1212-12) N	34420	18.11.2016	Die neuen Verwaltungsgebäude an der Pulverstrasse 11
148272	(b1212-13) N	35743	01.12.2016	Die neuen Verwaltungsgebäude an der Pulverstrasse 11
148660	(b1212-14) N	35743	01.12.2016	Die neuen Verwaltungsgebäude an der Pulverstrasse 11
148864	(b1212) Pro	35858	NULL	NULL
156230	(b1212-16) N	38853	31.05.2017	Die neuen Verwaltungsgebäude an der Pulverstrasse 11
159622	(b1212-17) N	34357	25.08.2017	Die neuen Verwaltungsgebäude an der Pulverstrasse 11
160210	(b1212-18) N	38758	07.09.2017	Die Verwaltungsgebäude an der Pulverstrasse erweitern
160400	(b1212-19) N	38758	13.09.2017	Die neuen Verwaltungsgebäude an der Pulverstrasse 11
162293	(b1212-21) N	34357	31.10.2017	Die neuen Verwaltungsgebäude an der Pulverstrasse 11
162294	(b1212-22) N	34357	31.10.2017	Die neuen Verwaltungsgebäude an der Pulverstrasse 11
162344	(b1212-20) N	41054	30.10.2017	Die neuen Verwaltungsgebäude an der Pulverstrasse 11
170750	(b1212-23) N	34357	07.05.2018	Die neuen Verwaltungsgebäude an der Pulverstrasse 11
174488	(b1212-24) N	34357	02.08.2018	Die neuen Verwaltungsgebäude an der Pulverstrasse 11
186158	(b1212-25) N	34357	12.04.2019	Die neuen Verwaltungsgebäude an der Pulverstrasse 11
197339	(b1212-26) V	53123	11.12.2019	Das Bundesamt füür Bauten und Logistik BBL beschafft

## Verwaltungsgebäude Pulverstrasse 11

26 Ausschreibungen  
Zeitraum 2016-2019

Gesamtprojekt ist nach Minergie-Eco, GI und Zero Emission Label zu erstellen

Ausschreibung Elektroabreiten (BKP 231) nach Minergie-Eco und GI ausführen

# Verfügbare Nachhaltigkeitskriterien

## Auflistung von Pflichtdokumenten + Mindestanforderungen je Sektor (Bund)

# **Mindestkriterien für Strassenfahrzeuge: Soziale Kriterien (Pflichtdokumente) AGB Bund für Güter (2016, 2021)**

**Ökologische Kriterien** (Mindestanforderungen)  
Weisung Verwaltungsfahrzeuge (2008, 2016, 2021)

- Wahlkriterien für Strassenfahrzeuge:
- Ökologische Kriterien**
- EU GPP - Kriterien Strassenfahrzeuge (2008, 2020)
- BuyZET - innovative Beschaffungsansätze (2019)
- Relevanzmatrix - Lebenszyklusbetrachtung (2020)

 <p>Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederació Suiza</p>	<h2>Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) des Bundes für die Beschaffung von Gütern</h2> <hr/> <p><b>1. Geltungsbereich</b></p> <p>1.1 Die vorliegenden allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) regulieren Abschluss, Inhalt und Ablauf der Verhandlungen.</p> <p>1.2 Die AGB schließen sich an die allgemeinen Geschäftsbedingungen des Käufers an.</p> <p>1.3 Chancenlose Gesuchte die Beschaffung und Nutzung von Verwaltungsfahrzeugen. Wettungen des UBS</p> <p>2. Weisungen</p> <p>2.1 Über die ökologischen Grundsätze der Beschaffung und Nutzung von Verwaltungsfahrzeugen</p> <p>2.2 vom 11. Dezember 2020</p> <p>3. Das Eidgenössische Departement für Verteidigung, Bevölkerungsschutz und Sport (DPS), gestattet mit der Verordnung vom 23. Februar 2001 über das Fahrzeug des Bundes und das Fahrzeug und Fahrzeuge des UBS folgende Wettungen:</p> <p>4.</p>
	<p>1. Allgemeine Bestimmungen</p> <p>–</p>

Katalog der Eignungskriterien		
Projekt-KW- und Projektziel eingeben Name des Anbieters		
Nr.	Eignungskriterium	Bestätigungen / Bemerkungen des Anbieters
EK01	Wirtschaftlichkeitskriterium: Leistungsfähigkeit  Der Anbieter verfügt über genügend finanzielle Leistungsfähigkeit, um den Auftrag erfüllen zu können.	<input checked="" type="checkbox"/> Der Anbieter bestätigt, dass er über eine geografisch ausreichend breite Leistungsfähigkeit verfügt, um den Auftrag ordnungsgemäß zu erfüllen. Die Beweise werden auf Anfrage vom Dienstleister eingesehen. <a href="#">[Weitere Angaben hier entgegen]</a>
	<b>Nachweis</b>  Auslang auf den Betriebsbeginn - nicht älter als 3 Monate zum Zeitpunkt der Auftragserteilung des Auftraggebers. Bei Anbieter aus dem Ausland vorliegende aktuelle, zertifizierte Umlaufs des Anbieters.  Hinweis: Die Vergabezeitraum übersteigt die Laufzeit des Auszugs aus dem Zentralen Firmenregister.	
	 Bei Anbieter aus dem Ausland Auszug aus dem Handelsregister oder eine vergleichbare Dokumentation des Betriebes.	
	 <b>Diese Eignungskriterie ist erst auf Aufforderung, nach Erreichung des Angebots und vor dem Zuschlag einzuzeichnen.</b>	
EK02	<b>a) Erhaltung von Verfahrensgrundsteinen</b>  Der Anbieter bestätigt, dass er selber sowie die von ihm bezeichneten Dritten (Dienstleister, Betriebsteile, Betriebsteile der Betriebsteile, Betriebsteile der Betriebsteile) die Selbstverständlichkeit der Beschaffungskonferenz des Bundes (BfB) erhalten.  <b>b) Zusätzlicher Nachweis der Erhaltung der Verfahrensgrundsteinen</b>  Anbieter mit mehr als 50 Mitarbeitern: müssen zusätzlich zum Selbstverständlichkeitserlaubnis nachweisen, wie die Leitpraxis überprüft wurde.  <b>Nachweis</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Die rechtsgültig unterzeichnete Verfahrensgrundsteinen der Beschaffungskonferenz des Bundes BfB liegt bei.  <input checked="" type="checkbox"/> Der zusätzliche Nachweis der Erhaltung der Verfahrensgrundsteinen ist erbracht. Dies kann entweder durch einen Nachweis mit 50 Mitarbeitern wird nach Aufforderung des Dienstleisters vorliegen, oder durch eine Dokumentation des Angebots und vor dem Zuschlag eingesehen. <a href="#">[Weitere Angaben hier entgegen]</a>

## **Mindestkriterien**

The cover page features the logo 'BuyZET' with a stylized bar chart above it. The title 'Procuring zero emission delivery of goods and services' is centered in white text on a blue background. Below the title is a horizontal line. At the bottom, there is a blue box containing the European Commission logo and the text 'JRC SCIENCE FOR POLICY REPORT'. The overall design is clean and professional.

Revision of the EU Green Public

## Wahlkriterien

# Agenda

1. Monitoring von Nachhaltigkeit bei Strassenfahrzeugen
2. Verallgemeinerung des Monitorings für andere Sektoren
3. **Beschaffungsperformance + Beschaffungsstrategie**

# Beschaffungsperformance - Produktgruppen

Strassenfahrzeuge	
Ausschreibungen	247
nur eco	12
nur soc	4
eco + soc	4

Personenwagen	
Ausschreibungen	41
nur eco	5
nur soc	0
eco + soc	0

Lieferwagen	
Ausschreibungen	15
nur eco	0
nur soc	2
eco + soc	1

Niveau Nachhaltigkeit	ökologische Kriterien		soziale Kriterien	
	Ausschreibungen	Schlagwörter	Ausschreibungen	Schlagwörter
core	2	Umweltschutz ISO 9001 environnement	0	
comprehensive	3	CO2 Erdgas Elektrofahrzeug, véhicule électrique	0	

Niveau Nachhaltigkeit	ökologische Kriterien		soziale Kriterien	
	Ausschreibungen	Schlagwörter	Ausschreibungen	Schlagwörter
core	1	environnement durable	3	sozial, sociale Ethikkodex, code éthique
comprehensive	0		0	

# Best-Practice Ausschreibungen

Umweltschutzdienst, Genf

8 Pickups

Meldungsnummer: 1117147

Publikation: 31.01.2020

Auftraggeber: Kanton

CPV: 34131000 - Camionnettes à espace ouvert à l'arrière (pick-up)

## 3. Décision d'adjudication

### 3.1 Critères d'adjudication

1. Qualité des véhicules proposés et des services (qualités techniques, pneus, délai de livraison, garanties et service après-vente)  
Pondération 54%

2. Prix Pondération 40%

3. Qualité de l'entreprise (soit Contribution à la composante sociale du développement durable et Contribution à la composante environnementale du développement durable) Pondération 6%

### 3.2 Adjudicataire

#### Liste des adjudicataires

Nom: Galati Centre Poids Lourds SA, Route des Moulières 5, 1214

Vernier, Suisse

Prix: CHF 334'862.00 sans TVA

Remarque: Prix des 8 véhicules avec l'équipement requis

Industrielle Werke, Basel

3 Limousinen, 5 Kombiwagen

Meldungsnummer: 937275

Publikation: 12.11.2016

Auftraggeber: Kanton

Los 1:

- Motor: Erdgas Euro 6
- CO2 Ausstoss Erdgas: bis max. 110 g CO2 pro km (inkl. 10% Biogasanteil)
- Getriebe: automatisch
- Kofferraumvolumen: < 1800 Liter

Los 2:

- Motor: Erdgas Euro 6
- CO2 Ausstoss Erdgas: bis max. 130 g CO2 pro km (inkl. 10% Biogasanteil)
- Getriebe: automatisch
- Kofferraumvolumen: > 1800 Liter

Die detaillierten Vorgaben der zwingenden Mindestanforderungen finden sich in den weiteren Ausschreibungsunterlagen.

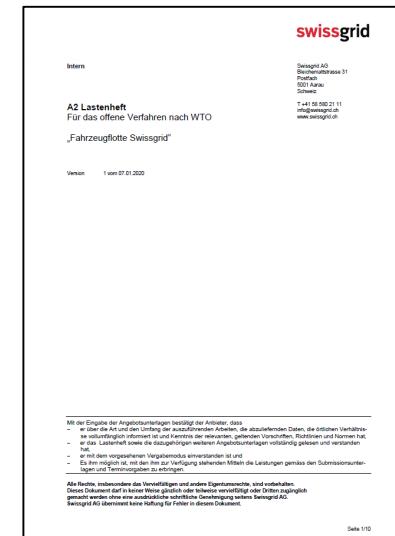
Swissgrid

Fahrzeugflotte, 65 Personenwagen

Meldungsnummer: 1114815

Publikation: 14.01.2020

Auftraggeber: Bund



# Beschaffungsperformance – Benchmark

Benchmark: Swissgrid (2020) | comprehensive - (ZK,TS) ZK 25% Nachhaltigkeit, eco Hot-Spots, soc –

Niveau Nachhaltigkeit	Bund	Kanton	Gemeinde
<b>non</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>7</b>
<b>basic</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>core</b>	<b>4</b>		<b>0</b>
<b>comprehensive</b>	<b>2</b>		<b>0</b>
Ausschreibungen	7	42	7

8 von 56 Ausschreibungen (14%) der Produktgruppen  
**Personenwagen + Lieferwagen** enthalten Nachhaltigkeitskriterien:

eco      5 | 2 core, 3 comprehensive  
soc      2 | 2 core  
eco + soc 1 | 1 core

5x «nicht-leistungsbezogene» Nachhaltigkeit  
3x «leistungsbezogene» Nachhaltigkeit

*Vollständiger Benchmark ab 9.6.21*

ID	Bewertete Kriterien	Gewichtung	Bewertungs-Skala					
			Wird von Swissgrid aufgrund des eingerichteten "C1 ZK1 -Preisblatt" gemäss "A1 Verfahrensanweisung", Punkt 6.2.1" bewertet					
ZK1	Preis (exklusive Schweizer MwSt.)	50%	0 Punkte	1 Punkt	2 Punkte	3 Punkte	4 Punkte	5 Punkte
ZK2	Distanz regionale Anlaufstelle zum zugewiesenen Swissgrid Standort  Der Anbieter muss in der Lage sein, regionale Anlaufstellen zur Übergabe des Fahrzeugs für sämtliche Reparatur-, Unterhalt-, Servicearbeiten und Raderwechsel, innerhalb einer Distanz von maximal 50 Kilometern zum jeweiligen zugewiesenen Standort (Ort der heutigen FZ-Einlösung) gemäss Lastenheft Pt. 2.1 und 3.1.2 anzubieten		Nicht beurteilbar / Keine Angabe	Distanz mehr als 40 und weniger als 50km	Distanz mehr als 30 bis und mit 40km	Distanz mehr als 20 bis und mit 30km	Distanz mehr als 10 bis und mit 20km:	Distanz bis und mit 10km
	Lösungsvorschlag für das Laden von Elektrofahrzeugen		0 Punkte	1 Punkt	2 Punkte	3 Punkte	4 Punkte	5 Punkte
ZK3	Für das Laden von Elektrofahrzeugen am öffentlichen Netz innerhalb der Schweiz ist eine Lösung vorzuschlagen	5%	Nicht beurteilbar / Keine Angabe	Sehr schlechte Erfüllung	Schlechte Erfüllung	Genügende Erfüllung	Gute Erfüllung	Sehr gute Erfüllung
	Monitoring- / Reporting Tool		0 Punkte	1 Punkt	2 Punkte	3 Punkte	4 Punkte	5 Punkte
ZK4	Das Monitoring / Reportingtool muss mindestens Angaben zu Personen (Fahrzeughalter), Kilometer, Mehr-/Minderkosten, Kraftstoffverbrauch, CO2-Ausstoss, Schadenstatistik und Vertragslaufrzeit enthalten. Bewertet werden die Benutzerfreundlichkeit, Möglichkeiten, Darstellung Auswertungen und Statistiken, Individuelle Zusammenstellung von Daten-Downloads	5%	Nicht beurteilbar / Keine Angabe	Sehr schlechte Erfüllung	Schlechte Erfüllung	Genügende Erfüllung	Gute Erfüllung	Sehr gute Erfüllung
	Vertragsinhalte	10%	0 Punkte		1 Punkt	3 Punkte		5 Punkte
ZK5	Der Anbieter legt dem Angebot exemplarisch einen unterschriftenbereiten Rahmen- und Einzelvertrag für ein angebotenes Fahrzeug mit den geforderten Ausstattungen und Leistungen bei. Bewertet werden die Anzahl und Kritikalität der Vertragsinhalte		Inakzeptable Inhalte	Viele kritische Inhalte	Wenig kritische Inhalte		Keine kritischen Inhalte	
	CO2 Wert über die ganze angebotene Fahrzeugflotte		0 Punkte	1 Punkt	2 Punkte	3 Punkte	4 Punkte	5 Punkte
ZK6	Der CO2 Wert über die ganze angebotene Fahrzeugflotte nach WLTP Messverfahren wird bewertet	15%	Nicht beurteilbar / Keine Angabe	CO2 Wert mehr als 160 und weniger als 165 g/km	CO2 Wert mehr als 155 bis und mit 160 g/km	CO2 Wert mehr als 150 bis und mit 155 g/km	CO2 Wert mehr als 145 bis und mit 150 g/km	CO2 Wert bis und mit 145 g/km

ZK mit Fokus ökologische Hot-Spots in der Nutzungsphase

# Was können wir heute messen

## Monitoring

Entwicklung Beschaffungsverhalten  
Bund, Kantone, Städte/Gemeinden

## Wie kaufen Beschaffungsstellen

- %-Anteil an Nachhaltigkeit?
- Welches Niveau an Nachhaltigkeit wird beschafft?
- Existieren innovative Beschaffungsansätze?
- Werden Contract Management Instrumente genutzt?

## Reporting

Performance zu Nachhaltigkeitszielen  
Beschaffungsstellen – operative Ziele  
Bund – Beschaffungsstrategie Bundesverwaltung  
National – MONET Indikatorssystem

## Integration von innovativen Ansätzen

Übersicht verwendeter Beschaffungsansätze  
Verbreitung neuer Standards, Verordnungen und Label

# Beschaffungsstrategien

Die Messmethodik zeigt, wie Nachhaltigkeit auf Ebene Beschaffungsstellen genutzt werden könnte.

Vereinfacht der Ansatz die Integration von Nachhaltigkeitskriterien in Beschaffungen?

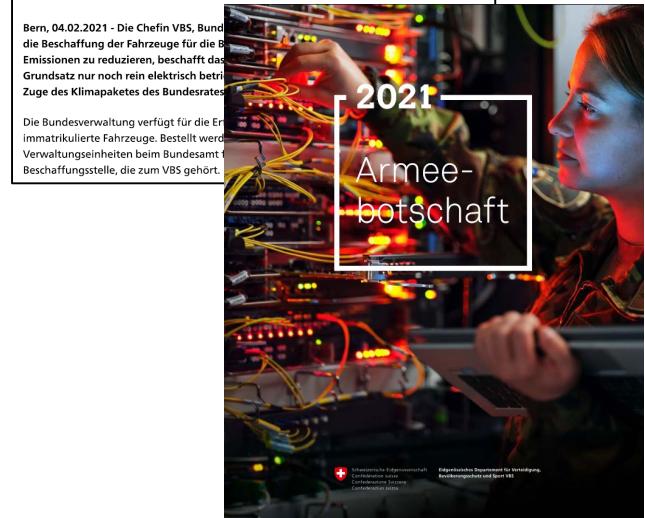
Eignet sich der Ansatz um im strategischen Controlling den Fortschritt operativer Ziele zu messen?

Swiss Federal Office of Citizenship  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Verteidigung, Bevölkerungsschutz und  
Sport

Neue Weisungen des VBS:  
Elektrofahrzeuge für die  
Bundesverwaltung

Bern, 04.02.2021 - Die Chefin VBS, Bundesrätin Karin Keller-Sutter, hat die Beschaffung der Fahrzeuge für die Bundesverwaltung angeordnet. Der Klimapakt fordert, dass die Emissionen zu reduzieren, beschafft das Land nun rein elektrisch betriebene Fahrzeuge. Dies ist ein wesentlicher Beitrag zum Erfolg des Klimapakets des Bundesrates.



# Beschaffungsstrategien

Ziele für mehr Nachhaltigkeit durch die öffentliche Hand sind heute klar benannt.

Ist es jedoch schon möglich den Beitrag des jeweiligen Beschaffungsverhaltens gegenüber den allgemeinen Zielen zu Nachhaltiger Entwicklung, Biodiversität, etc. zu benennen?

## Klimapaket für weniger Treibausgasemissionen der Bundesverwaltung

Auslöser der Revision der Weisungen des VBS waren die Bundesratsbeschlüsse zum Klimapaket Bundesverwaltung vom 3. Juli 2019 und vom 13. Dezember 2019. Damit verpflichtete der Bundesrat die zivile Bundesverwaltung zu einer Reduktion von Treibhausgasemissionen bis Ende 2030 um 50% gegenüber 2006 und das VBS zu einer Reduktion um mindestens 40% gegenüber 2001.

Energiekonzept VBS 2020

Umsetzung der Ziele von Energieschweiz im VBS

Schweizerland vom 16. Januar 2015  
Bundesamt für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherung  
vom 27. Juli 2016

www.bm.admin.ch

Beschaffungsstrategie der Bundesverwaltung

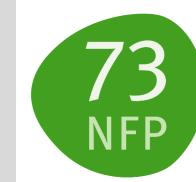
Umsetzungsstrategie zur Totalrevision  
des öffentlichen Beschaffungsrechts  
für die Strategieperiode 2021–2030

Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederació Suïça

Der Bundesrat

# Messbarkeit von Nachhaltigkeit am Beispiel Straßenfahrzeuge

**Online-Tagung  
nachhaltige öffentliche Beschaffung  
30. März 2021, Bern, Schweiz**



**Nachhaltige Wirtschaft**  
Nationales Forschungsprogramm

Tobias Welz  
wissenschaftlicher Mitarbeiter  
Forschungsstelle Digitale Nachhaltigkeit