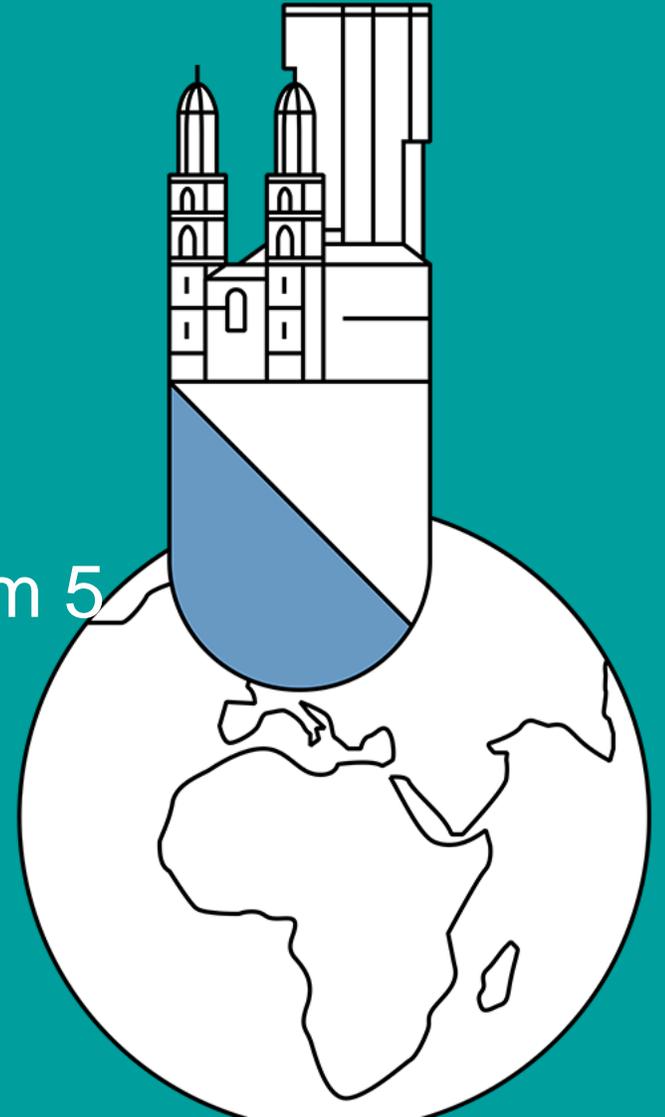




Strategie und Praxis der Stadt Zürich in Bezug auf Nachhaltigkeitskriterien, insbesondere mit Blick auf Klima und schonenden Umgang mit Ressourcen

Sonja Gehrig

Tagung nachhaltige öffentliche Beschaffung, Forum 5
10. Mai 2022



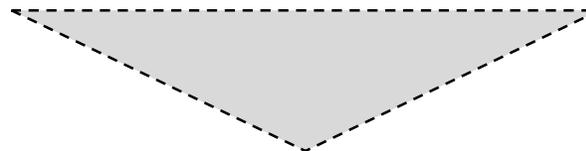
Inhalt

1. **Klimaschutz:** Beschaffung als Schlüsselrolle
2. **Erfolgsfaktoren** nachhaltige Beschaffung
3. **Handlungsfelder** nachhaltige Beschaffung
in der Stadt Zürich
4. **Beispiele** Stadt Zürich:
Fahrzeuge, Papier, Mobiliar
5. **Tipps:** Informationsbeschaffung und Umweltrechner

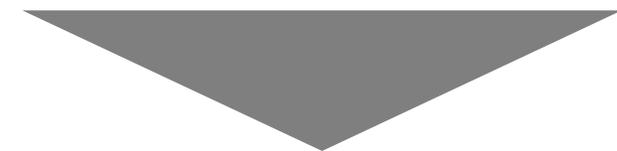
Netto-Null : Beschaffung als Schlüsselrolle



	Stadt Zürich	Verwaltung
direkte CO ₂ -Emissionen	Netto-Null bis 2040 Zwischenziel: Minus 50% bis 2030	Netto-Null bis 2035
Indirekte CO ₂ -Emissionen	Minus 30% pro Einwohner/in bis 2040 (ggü. 1990)	Minus 30% bis 2035 (gegenüber 1990)



**Anpassung der
Gemeindeordnung,
Abstimmung 15.5.22**

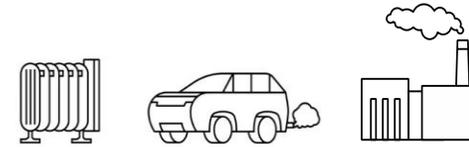


**In Kraft
seit 21.4.21**

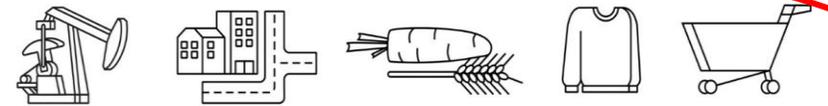
Handlungsspielraum der Stadt Zürich



25 %

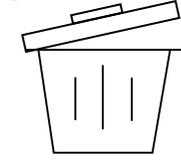
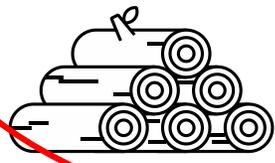


75 %



INDIREKTE EMISSIONEN

DIREKTE EMISSIONEN



ROHMATERIAL-
GEWINNUNG

PRODUKTION

LOGISTIK

VERKAUF

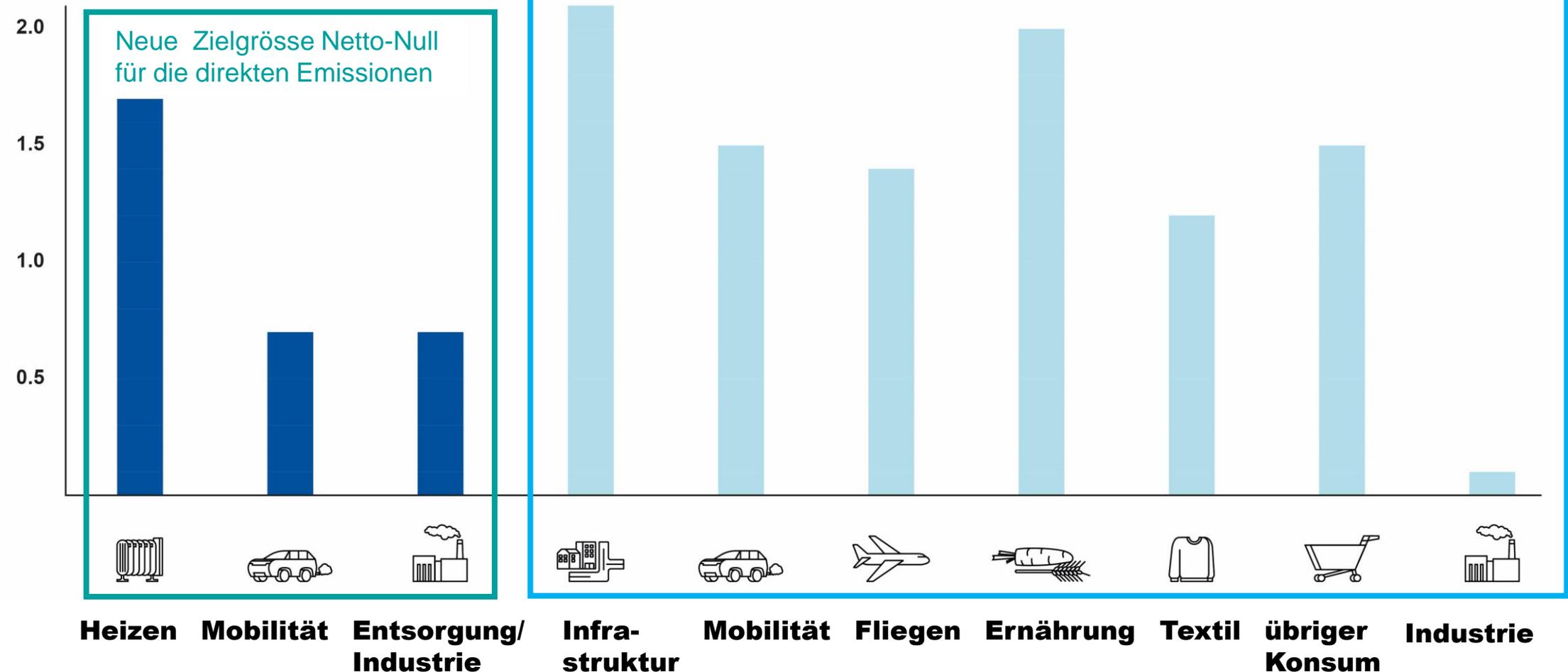
NUTZUNG

LEBENSENDE

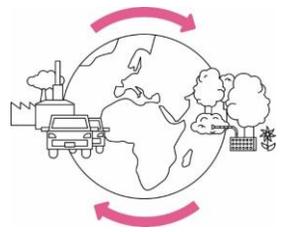
Aktuelle Verteilung der Treibhausgasemissionen

13 Tonnen pro Person und Jahr an direkten und indirekten Emissionen

Tonnen Treibhausgase pro Einwohner/in und Jahr



Weshalb lohnt es sich für die Stadt Zürich ökologisch und sozial verantwortungsvoll zu beschaffen?



Verantwortungsbewusstsein



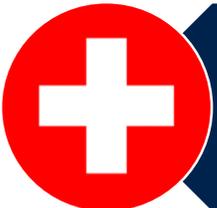
Image, Reputation



Vorbildrolle



Verantwortung gegenüber dem Steuerzahler



Wettbewerbsfaktor:
Nachhaltigkeit als Chance für die Schweizer Industrie



Zufriedene Mitarbeitende

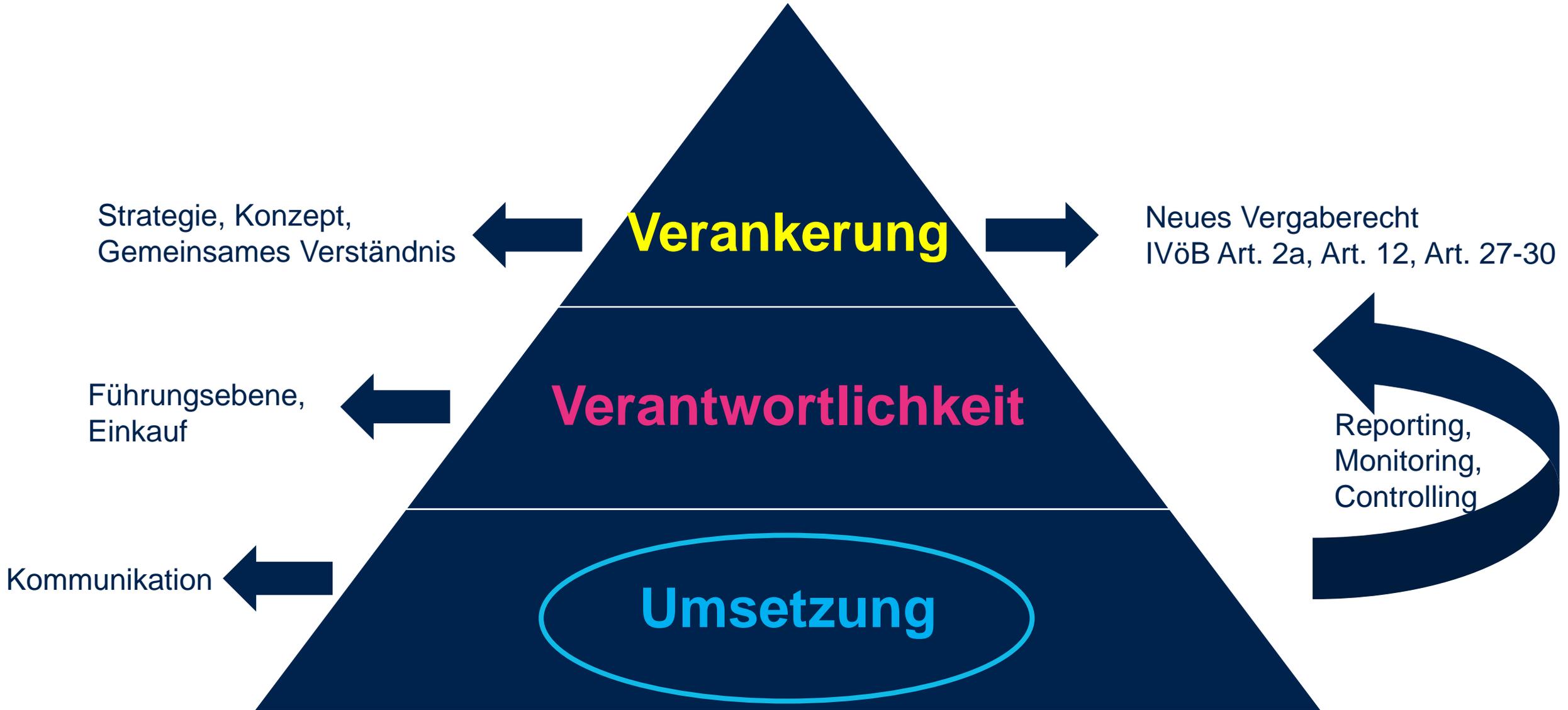


Innovationsförderung

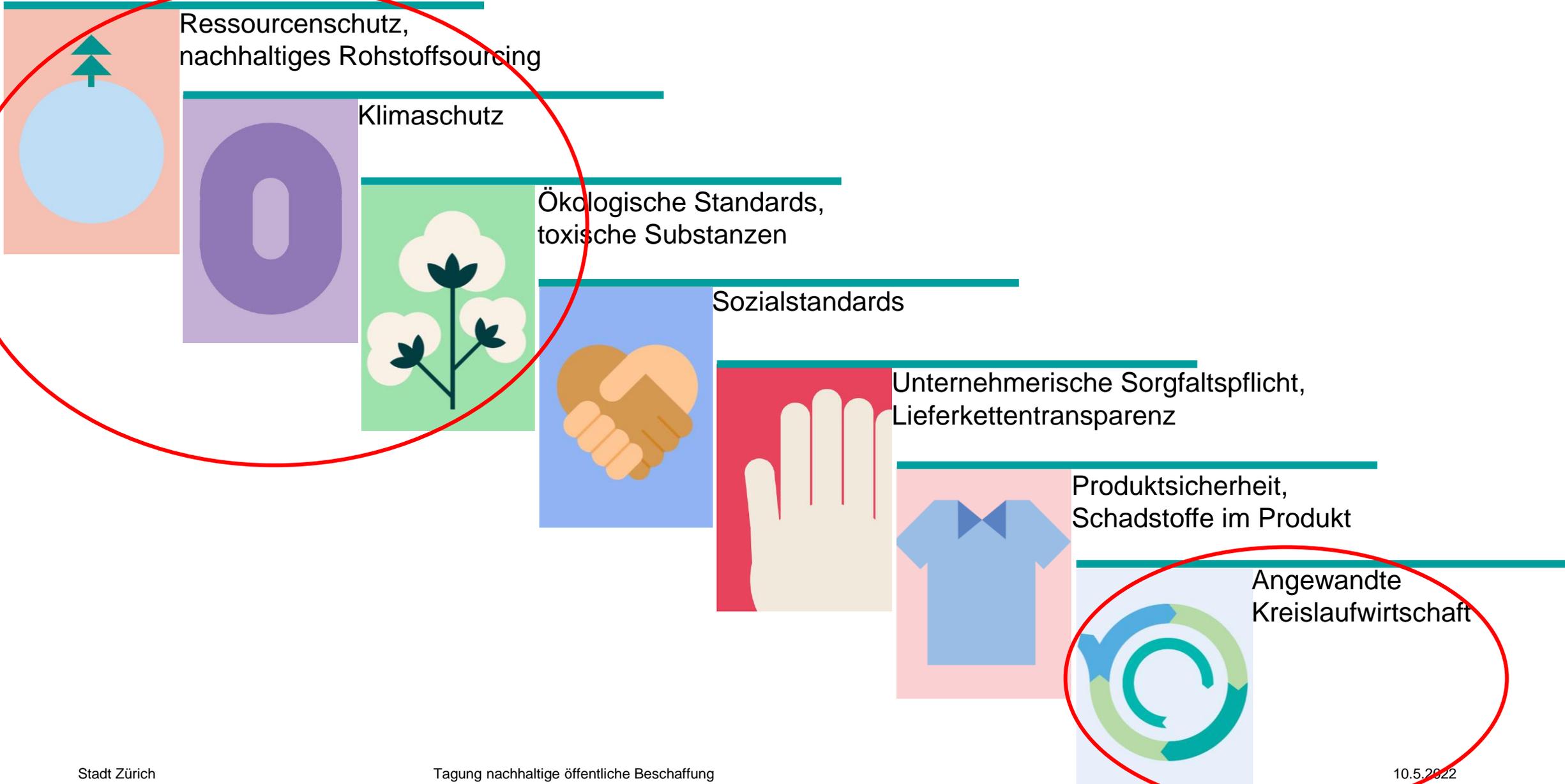


Politikkohärenz:
Verpflichtung zur Nachhaltigen Beschaffung

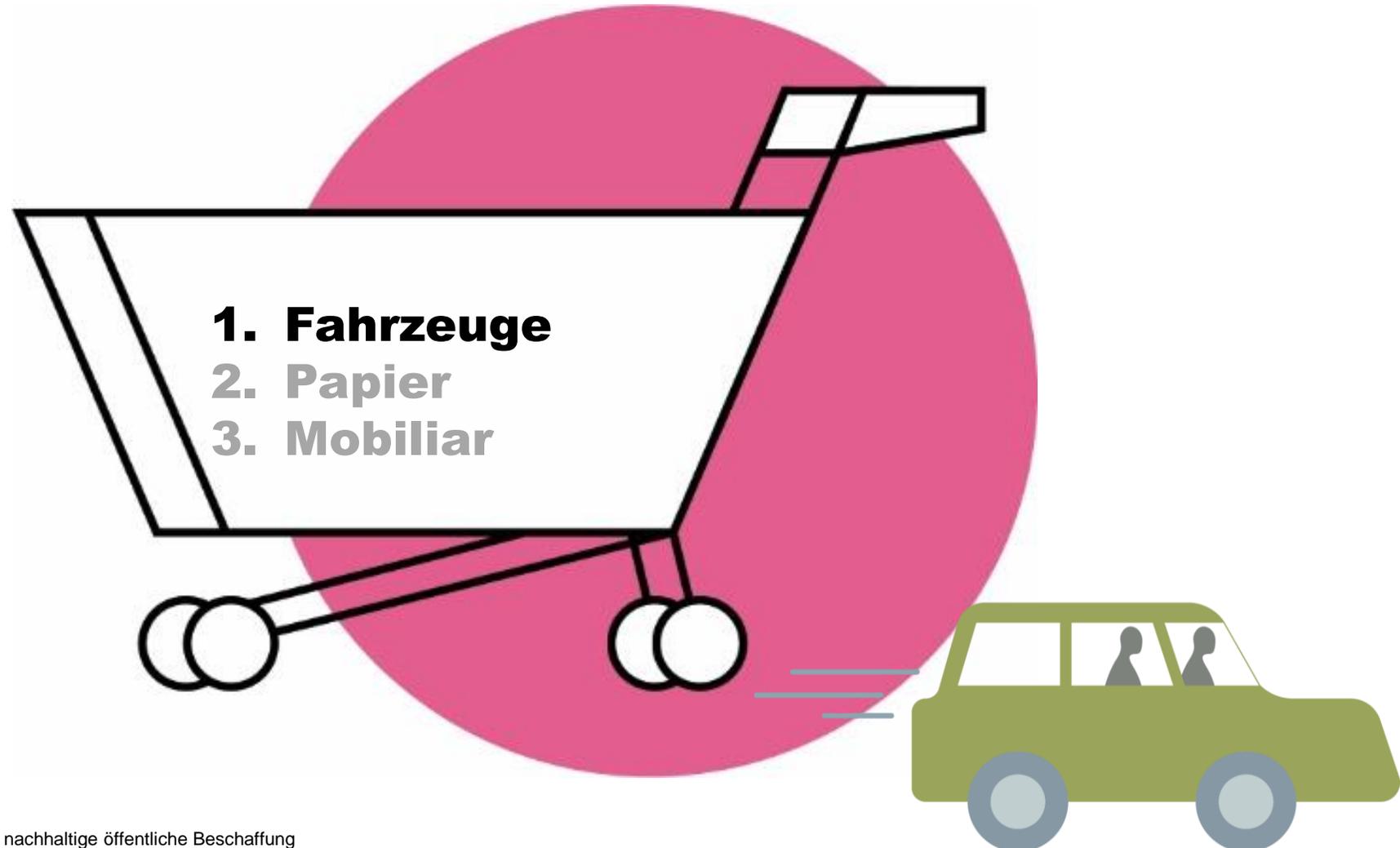
Erfolgsfaktoren Nachhaltige Beschaffung



Handlungsfelder nachhaltige Beschaffung in der Stadt Zürich



Beispiele der nachhaltigen Beschaffung



Personenwagen und kleine Nutzfahrzeuge

Aktueller Warenkorb gemäss Submission 2020

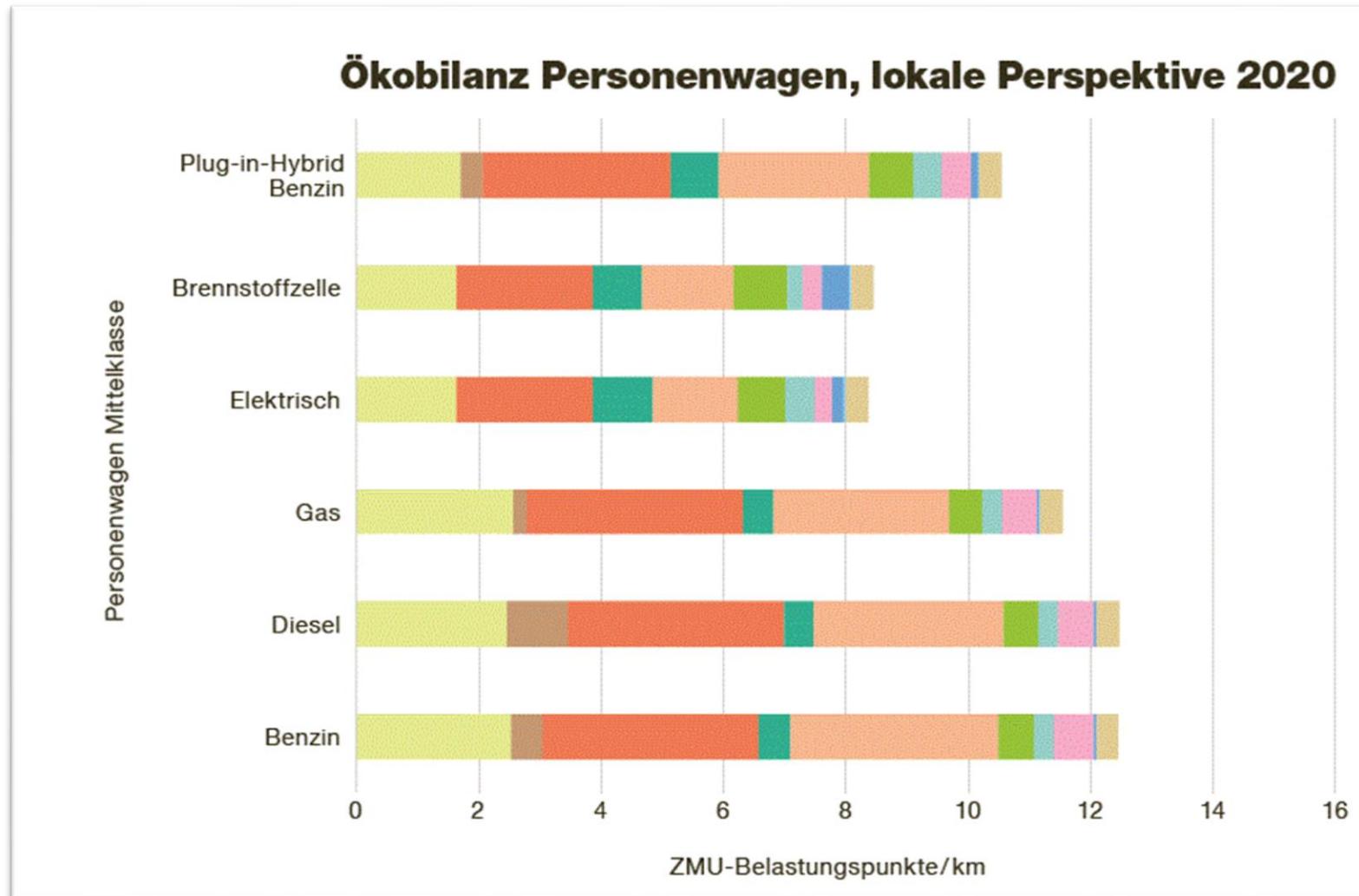
Angebote STZH Submission «Personenwagen und kleine Nutzfahrzeuge»							Stand: Jun. 2021	
Priorität	Fahrzeugklasse	Kleinwagen	Kompaktwagen	Kombi	Kombi (4x4)	Hochdachkombi		
	Antrieb					«01 Personenwagen» (Kat. I)	«030 Lieferwagen» (Kat. II)	
A.	EV Electric Vehicle	Angebot	Los 01  RRG (Renault Twingo)	Los 02  Nissan (Nissan Leaf)	Kein Angebot	Kein Angebot	Los 07  Nissan (Nissan e-NV200)	Los 08  Nissan (Nissan e-NV200)
		Weitere Zuschläge	amag (VW e-Up!) EF (Opel Corsa e-edition)	amag (VW ID 3) Franz AG (Peugeot 2008)			Keine	Keine
B.	PHEV Plugin Hybrid Electric Vehicle	Angebot	Kein Angebot	Los 03  EF (Toyota Prius)	Los 04  amag (Seat Leon ST)	Los 05  EF (BMW X1 xDrive)	Kein Angebot	Kein Angebot
		Weitere Zuschläge		Keine	EF (Ford Kuga) Franz AG (Peugeot 508)	Keine		
B.	BiFuel Gas	Angebot	Kein Angebot	Los 06  amag (Seat Ibiza)	Los 06  amag (Skoda Octavia)	Kein Angebot	Los 09  amag (VW Caddy)	Los 10  amag (VW Caddy)
		Weitere Zuschläge		Keine	Keine		Keine	Keine
C.	HEV Hybrid Electric Vehicle	Angebot	Kein Angebot	Kein Angebot	Los 11  EF (Toyota Corolla)	Kein Angebot	Kein Angebot	Kein Angebot
		Weitere Zuschläge			Keine			
C.	Keine Vorgabe Momentan Diesel	Angebot	Kein Angebot	Kein Angebot	Kein Angebot	Los 12  amag (Skoda Octavia Scout)	Kein Angebot	Kein Angebot
		Weitere Zuschläge				EF (BMW X1)		

Priorität A:
Neue Submission 2022:
Elektroautos für alle
Fahrzeugklassen

Priorität B und C:
Rahmenverträge werden
als Backup beibehalten
jedoch mit strengen
organisatorischen Hürden
für den Abruf
(Begründung und
Freigabe durch Direktor)

Ökobilanz Personenwagen, lokale Perspektive

Zürcher Mobilitäts-
Umwelt-Index
(ZMU)



Quelle: [Zürcher Umweltpraxis Nr. 98, Nov. 2020 \(S. 7-10\)](#)

Infrastruktur für Elektrofahrzeuge

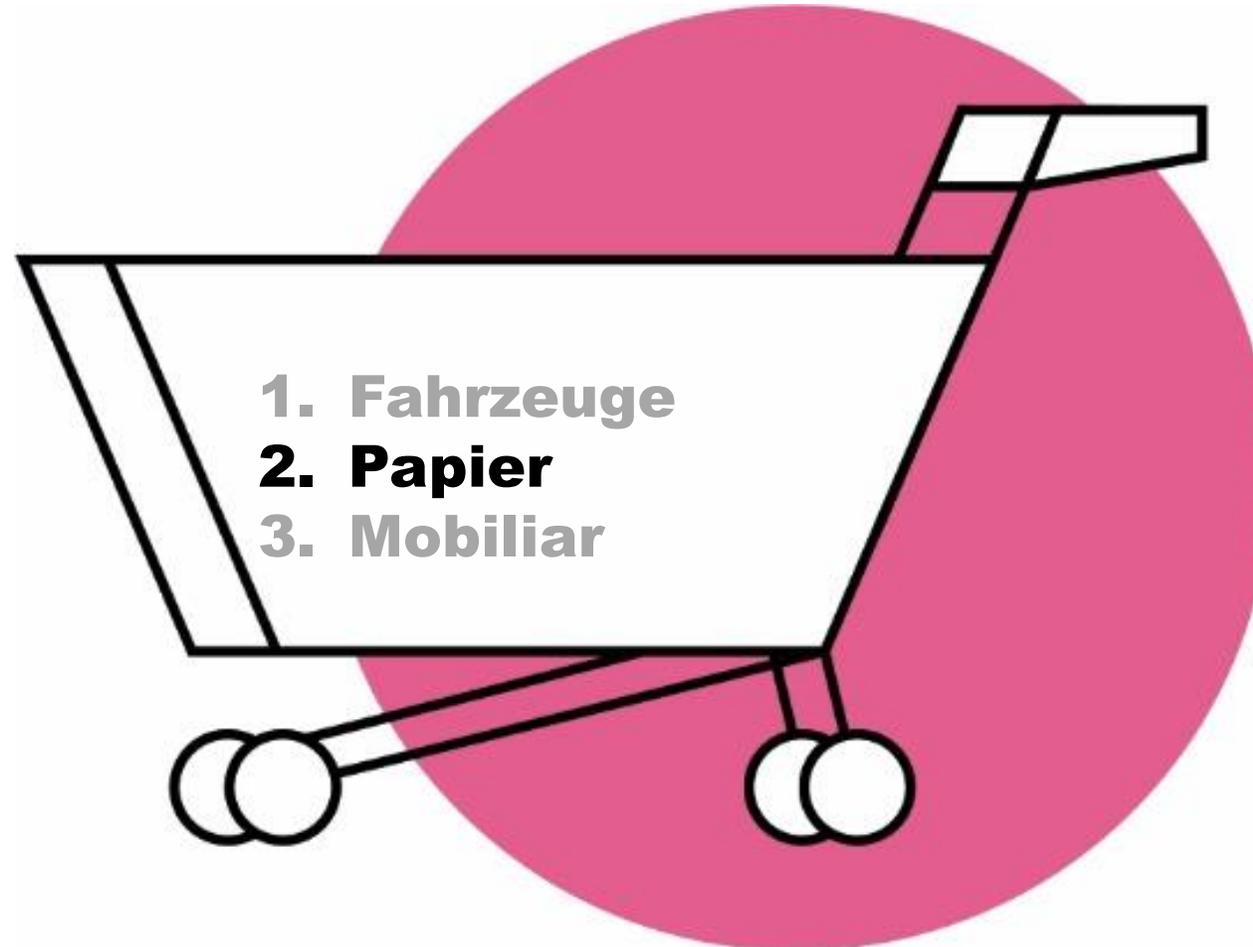


Tipps

- Budget und "Kümmerer" für Elektro-Ladestationen sicherstellen
 - für Gemeindefahrzeuge
 - evtl. Parkplätze im öffentlichen Raum
- Merkblatt SIA 2060:
Infrastruktur für Elektrofahrzeuge in Gebäuden empfehlen oder verbindlich erklären
- Infoblatt zu Merkblatt SIA 2060 vom Kanton Zürich (13.10.2020)
- Ladestationstyp pro Wohnsiedlung einheitlich festlegen



Beispiele der nachhaltigen Beschaffung



Papier



Teilnahmebedingungen

- **Verhaltenskodex:** ILO-Kernarbeitsnormen

Mindestanforderungen

- Umweltmanagementsystem Produkthersteller
- 100% Recyclingpapier
- Weissegrad: max. 90% (ISO 2470), max. 114% (ISO 11475)
- Gewicht: max. 80 g/m²
- Spezifikationen und Einschränkungen zu Chemikalien: "Blauer Engel" oder gleichwertiger Nachweis
- Luftreinhaltung für Lieferfahrzeuge

Zuschlagskriterien

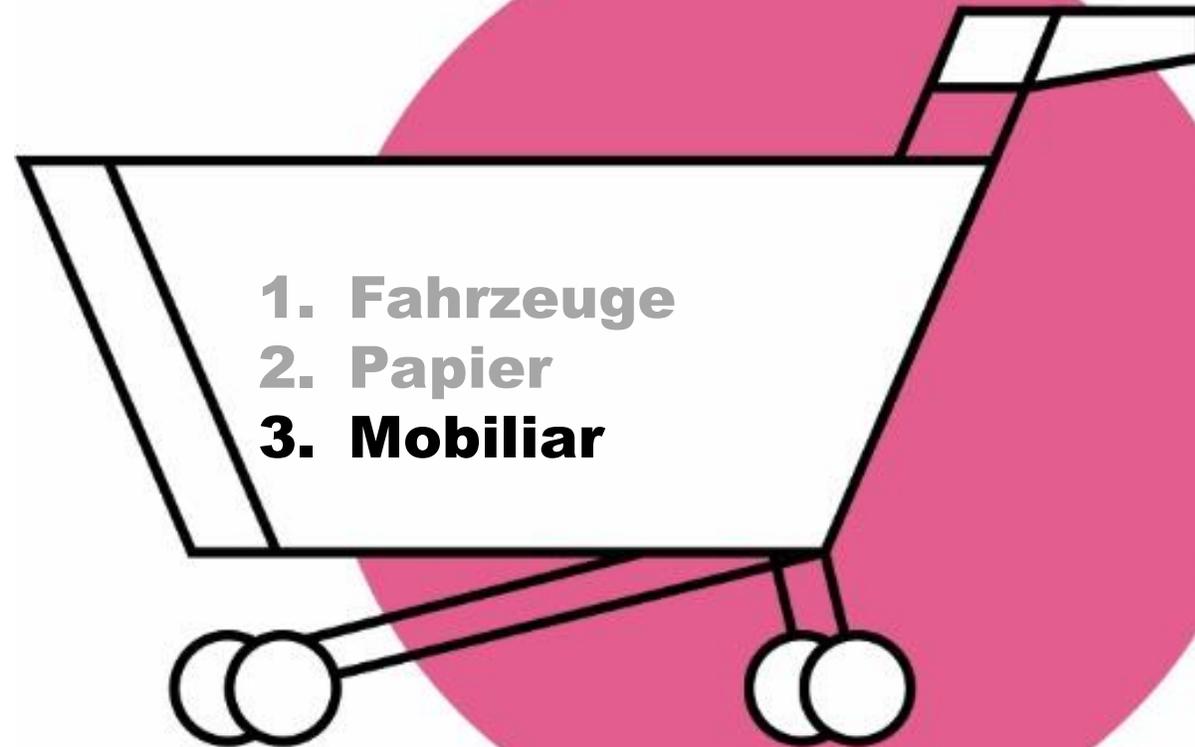
- Anteil erneuerbarer Strom bei Herstellung
- Anteil erneuerbare Wärme bei Herstellung
- Zulieferlogistik, Fahrzeuge und Antriebsarten

Einsparungen CO_{2eq}:
- 0.2 kg CO_{2eq} pro kg Papier
- 20% Reduktionspotenzial

Beschaffung klimafreundlicher und nachhaltiger ausrichten

Umwelt- und Klimaschutz verlangen und stärker gewichten

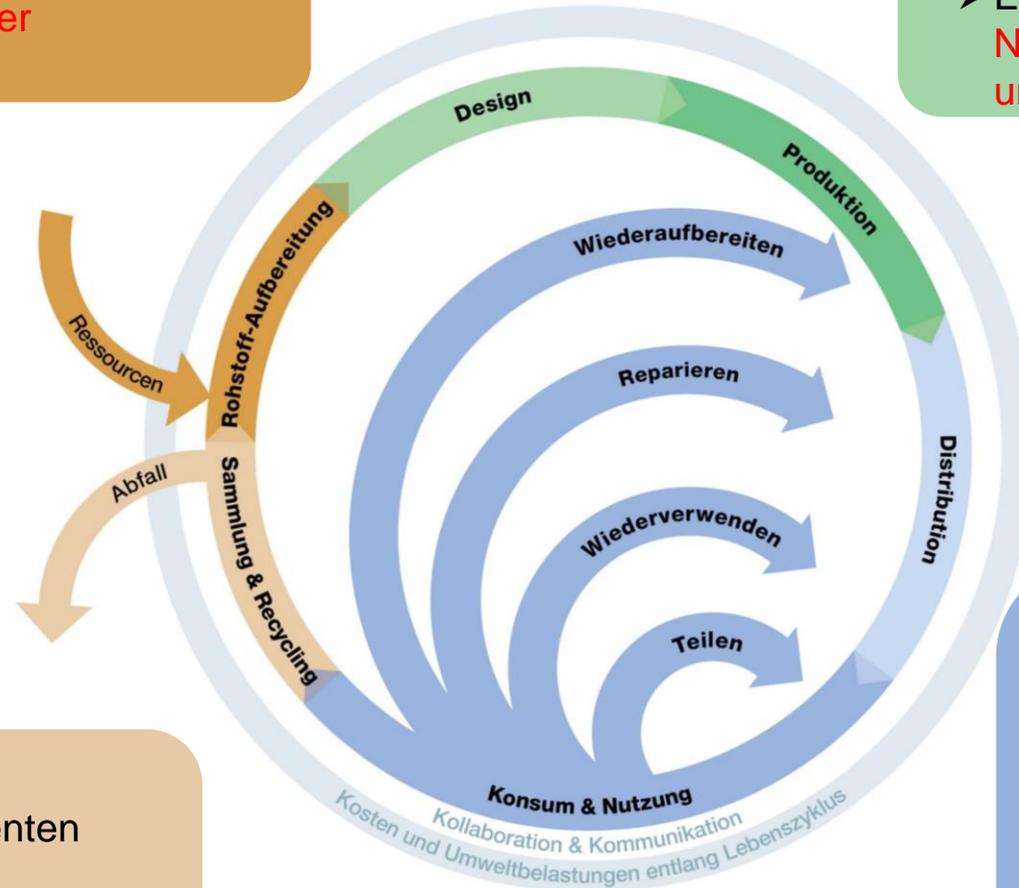
Beispiele der nachhaltigen Beschaffung



Ansätze der Kreislaufwirtschaft am Beispiel Mobiliar

1. Rohmaterialien

- Nachhaltiges Rohstoffsourcing:
Anwendung Mobiliarrechner



2. Kreislauffähiges Produktdesign

- Reparierbar
- Ersatzteilgarantie einfordern:
Nachliefergarantie auf Zubehör, Ersatz- und Verschleissteile für 15 Jahre

3. Produktion

- Ressourcenschutz:
Anwendung Mobiliarrechner

4. Lieferfristen

- Produktion bei Bedarf statt auf Vorrat:
längere Lieferfristen

5. Nutzung

- Product as a service: Mieten statt Kaufen
Immobilien Stadt Zürich bietet kompletten Mobiliarzyklus an
- Reparieren statt Neukauf:
Bürostühle werden nass gereinigt, neu bezogen oder repariert
- Wiederverwenden, second-hand:
Aufbereitete Regale (statt neue)
- Vollgarantie mit sämtlichen Reparatur-, Wartungs- und Garantieleistungen für 5 Jahre

6. Recycling

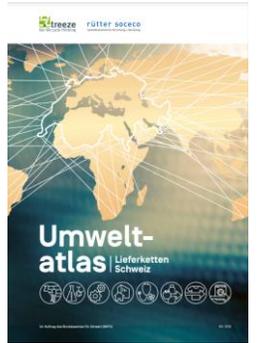
- Produkte oder Komponenten davon müssen wieder zurückgenommen und rezykliert werden (z.B. Toner, Batterien, Möbel, IT)

Beschaffung klimafreundlicher und nachhaltiger ausrichten durch

Verlängerung der Beschaffungszyklen

Tipps Informationsbeschaffung

- [Relevanzmatrix \(BAFU\)](#)
- [Umweltatlas Lieferketten Schweiz](#) (Treeze i.a. BAFU, 9/2020)
für einzelne Branchen: [Fleischverarbeitung](#), [chemische Industrie](#), [Maschinenbau](#), [Immobilienbranche](#), [Gesundheitswesen](#), [Lebensmittelhandel](#), [Bekleidungshandel](#), [Handel mit elektrischen Geräten](#).
- [WöB](#): Wissensplattform nachhaltige öffentliche Beschaffung (BAFU)
- [Kompass Nachhaltigkeit](#) (PUSCH)
- [IGöB-Ateliers](#) zum Erfahrungsaustausch für Warengruppen wie Fahrzeuge, Textilien, Ernährung, Möbel, Reinigungsmittel, Veranstaltungen (IGöB = Interessensgemeinschaft für nachhaltige öffentliche Beschaffung)
- [TRIAS](#)-Leitfaden für öffentliche Beschaffungen mit Faktenblättern (2021)



TRIAS – Leitfaden für öffentliche Beschaffungen (2021) mit Faktenblättern: **trias.swiss**

Die Faktenblätter TRIAS bilden den ersten Teil des gemeinsamen Beschaffungsleitfadens des Schweizerischen Gemeindeverbandes (SGV), des Schweizerischen Städteverbandes (SSV), der Kantone (BPUK) und des Bundes (BKB und KBOB).

Die Faktenblätter greifen neue Themen des Beschaffungsrechts auf und sollen die Beschaffungsstellen beim Vollzug unterstützen. Die Faktenblätter richten sich an die Praktikerinnen und Praktiker der Verwaltungsstellen und sollen ihnen helfen, Beschaffungen sämtlicher Beschaffungsgegenstände reibungslos durchzuführen.

↓ [Bereinigung der Angebote.pdf](#)

↓ [Dialog.pdf](#)

↓ [Korruption.pdf](#)

↓ [Nachhaltigkeit.pdf](#)

↓ [Rahmenverträge.pdf](#)

↓ [Sanktionen.pdf](#)

↓ [Standardisierte Leistungen.pdf](#)

↓ [Übertragung Aufgaben und Konzessionen.pdf](#)

↓ [Zuschlagskriterien.pdf](#)

Umweltrechner: treeze.ch/de/rechner

Stadt Zürich (Amt für Hochbauten):

- [Fensterrechner](#): Umweltbelastung von Fenstern
- Betonsortenrechner
 - für [Planende](#)
 - für [Hersteller](#)
- [Betonfertigteilterechner](#)
- Mobiliarrechner (auf Anfrage, wird aktualisiert)

Stadt Zürich (Umwelt- und Gesundheitsschutz):

- Textilrechner

KBOB-Rechner(Treeze.ch)

- [Holzrechner](#): Umweltwirkungen von einem m³ verarbeitetem Holz (nach Kategorien) berechnen, z.B. für Möbel
- [Transportrechner](#)
 - Personentransport: Umweltauswirkungen pro Personenkilometer (pkm)
 - Gütertransport: Umweltauswirkungen pro Tonnenkilometer (tkm)

**Beschaffung
klimafreundlicher und
nachhaltiger ausrichten**

Tipp:

Lassen Sie die Rechner direkt vom Anbieter ausfüllen und Sie haben bereits die Basis für ökologische Zuschlagskriterien (z.B. CO_{2eq}, Umweltbelastungspunkte UBP)!

Beschaffung klimafreundlicher und nachhaltiger ausrichten durch

Erhöhung der Transparenz

Beschaffung ist....

Umwelt- und Klimaschutz

Beachtung von Menschenrechten

Innovationsförderung

Vielen Dank für Ihr Engagement.

Bleiben Sie dran.

Gemeinsam Richtung Nachhaltige Beschaffung.

Folgen Sie uns auf

 klimazuerich

 Umwelt- und Gesundheitsschutz

Und abonnieren Sie den
Klima-Newsletter
zuerich.ch/newsletter

Kontakt: sonja.gehrig@zuerich.ch